1

Planetengetriebe

Die vorliegende Erfindung betrifft ein Planetengetriebe, insbesondere für Werkzeugmaschinen, nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1.

5

10

15

20

25

30

Derartige Planetengetriebe, die meist als ein- oder mehrstufige Planetengetriebe ausgebildet sind, werden hauptsächlich in Werkzeugmaschinenantrieben sowie in Dreh-, Fräs- und Bearbeitungszentren eingesetzt. Die schaltbaren Planetengetriebe vergrößern die Leistungsbandbreite der Hauptspindelmotoren, um die Flexibilität der Werkzeugmaschinen bei der Bearbeitung von unterschiedlichen Werkstoffen durch hohe Drehmomente oder hohe Drehzahlen zu vergrößern. Die beispielsweise zwei Übersetzungsstufen werden gebildet, indem einerseits die Antriebswelle, die mit einem Sonnenrad verbunden ist, mit einem Hohlrad und andererseits das Hohlrad mit dem Gehäuse gekoppelt werden kann. Ein Planetenträger ist mit der Abtriebswelle verbunden.

Aus der DE A 199 17 673 der Anmelderin ist ein derartiges zweistufiges Planetengetriebe bekannt, mit einer Antriebswelle und mit einer Abtriebswelle, die in einem Gehäuse über Wälzlager gelagert sind. Die Antriebswelle ist mit einem Sonnenrad verbunden, das mit Planetenrädern in Eingriff steht, die auf Planetenbolzen in einem Planetenträger gelagert sind, welcher über eine Formschlussverbindung mit der Abtriebswelle verbunden ist. Die Planetenräder kämmen mit einem Hohlrad, das über ein Wälzlager im Gehäuse oder im Planetenträger drehbar gelagert ist und formschlüssig mit einer Nabe verbunden ist. Die Nabe ist über eine äußere Verzahnung mit einem ersten Teil der Schiebemuffe drehfest verbunden. Auf der Schiebemuffe befindet sich ein

2

Wälzlager. Ferner ist ein äußeres Teil im Gehäuse axial verschiebbar auf einem Lagerbolzen geführt, wobei die axiale Verschiebung vom äußeren Teil auf das Wälzlager übertragen wird.

5

Die Schiebemuffe kann drei Schaltstellungen einnehmen und zwar eine Neutralstellung, eine erste Schaltstellung, bei der sie das Hohlrad über eine Kuppelverzahnung mit dem Gehäuse koppelt und eine zweite Schaltstellung, bei der das Hohlrad über ein Kuppelteil mit einer Mitnahmeverzahnung und einer Formschlussverbindung mit dem Sonnenrad koppelt. Das Kuppelteil ist dabei mit der Antriebsweile drehfest verbunden.

15

10

Die Verschiebung der Schiebemuffe erfolgt hierbei mittels einer Schalteinrichtung, deren Stellglied ein Elektromagnet oder eine Schalteinheit mit Motor ist und dessen Anker triebmäßig mit der Schiebemuffe verbunden ist.

20

Bei den modernden Werkzeugmaschinen steigen die Anforderungen hinsichtlich Drehzahl, Schwingwerte und Genauigkeit immer mehr an. Das Planetengetriebe, das ein Teil des Werkzeugmaschinenantriebs ist, ist dabei eine mögliche Quelle für Schwingungen, die mit zunehmender Drehzahl ansteigen, wodurch die zu bearbeitende Oberfläche negativ beeinflusst wird.

30

25

Die Ursachen für diese Schwingungen beruhen unter anderem auf Unwuchten im Planetengetriebe. Schaltungsteile, wie die Schiebemuffe, benötigen Spiele, damit sie bewegt werden können. Spiele wiederum führen zu einem nicht konzentrischen Lauf, wodurch Unwuchten entstehen. Wird z. B. eine Schiebemuffe mit einem üblichen Gewicht von 1,6 kg nur

3

um 0,1 mm aus der Mittellage bewegt, so liegt die dadurch entstehende Unwucht bereits bei 160 gmm, wodurch extreme Schwingungen auftreten. Auch bei Betrieb des Planetengetriebes mit hohen Drehzahlen (i = 1:1) werden genaue Bearbeitungen der Oberflächen des Werkstückes verlangt, die wiederum nur mit schwingungsarmen Werkzeugmaschinen erreicht werden können.

5

10

15

20

25

30

Aufgabe der vorliegenden Erfindung ist es, ein Planetengetriebe zu schaffen, bei dem bei einer Bearbeitung eines Werkstückes mit hohen Drehzahlen keine oder nur geringfügige Schwingungen auftreten.

Ausgehend von einem Planetengetriebe der eingangs genannten Art erfolgt die Lösung dieser Aufgabe mit den im kennzeichnenden Teil des Anspruchs 1 angegebenen Merkmalen; vorteilhafte Ausgestaltungen sind in den Unteransprüchen beschrieben.

Die Erfindung geht also aus von einem Planetengetriebe, insbesondere einem zweistufigen Planetengetriebe für
Werkzeugmaschinen, mit einer Antriebswelle, die mit einem
Sonnenrad verbunden ist, mit einer Abtriebswelle, die mit
einem Planetenträger verbunden ist, mit einem Hohlrad, das
in einer ersten Schaltstellung mit dem Gehäuse und das in
einer zweiten Schaltstellung mit dem Sonnenrad verbindbar
ist, mit einer Nabe, die die Antriebswelle konzentrisch
umgibt und mit einer Schiebemuffe, die die Nabe konzentrisch umgibt und die in einer der beiden Schaltstellungen
mit der Nabe in Eingriff steht.

Erfindungsgemäß ist dabei vorgesehen, dass die Schiebemuffe an ihrem dem Hohlrad abgewandten Ende mit einem

4

konzentrisch zur Achse der Nabe angeordneten Zentrierdurchmesser versehen ist, der in Eingriffstellung der Schiebemuffe mit der Nabe einen konzentrisch zur Achse der Nabe und auf ihr ausgebildeten Zentrierbund umgreift und auf ihm anliegt.

5

10

15

20

25

30

Diese sogenannte "gefangene" Schiebemuffe, die in der einen Schaltstellung auf dem Zentrierbund der Nabe zum Anliegen kommt, weist den Vorteil auf, dass die Schiebemuffe in dieser Schaltstellung ein erheblich geringeres Spiel zwischen Nabe und Schiebemuffe als herkömmliche Planetengetriebe aufweist, das lediglich aus dem Spiel der Passungen zwischen Zentrierdurchmesser und Zentrierbund besteht. Die bisherige Funktion, nämlich eine formschlüssige Verbindung zwischen Schiebemuffe und Nabe herzustellen, bleibt vollständig aufrecht erhalten.

Bei einer weiteren Ausgestaltung der Erfindung wird das Schiebemuffenlager durch einen aufgeschrumpften Haltering in Axialrichtung fixiert. Dies bietet den Vorteil, dass dadurch keine zusätzliche Unwucht auftritt.

In weiterer Ausgestaltung der Erfindung ist die mit dem Zentrierbund der Nabe bei Annäherung des Zentrierdurchmessers der Schiebemuffe zuerst in Berührung kommende, quer zur Verschieberichtung verlaufende Kante des Zentrierdurchmessers mit einer Schräge versehen; desgleichen kann auch die mit dem Zentrierdurchmesser bei dessen Annäherung zuerst in Berührung kommende, quer zur Verschieberichtung des Zentrierdurchmesser verlaufende Kante des Zentrierbundes mit einer Schräge versehen sein.

5

Dies bietet den zusätzlichen Vorteil, dass auch bei einem geringen Versatz der Schiebemuffe zur Nabe der Zentrierdurchmesser problemlos auf den Zentrierbund auflaufen kann.

5

Im folgenden wird die Erfindung anhand der Zeichnung näher erläutert, in der ein vorteilhaftes Ausführungsbeispiel eines erfindungsgemäßen Planetengetriebes dargestellt ist.

10

In der einzigen Figur ist ein Teilschnitt durch ein erfindungsgemäß ausgestaltetes Planetengetriebe dargestellt, das als zweistufige Planetengetriebe ausgebildet ist und für den Einsatz in Werkzeugmaschinen bestimmt ist.

15

20

25

Das Planetengetriebe weist eine Antriebswelle 1 auf, die mit einem Sonnenrad 2 verbunden ist, sowie eine Abtriebswelle 3, die mit einem Planetenträger 10 verbunden ist, wobei eines der Planetenräder mit 11 bezeichnet ist. Sie weist ferner ein Hohlrad 4 auf, das in einer ersten Schaltstellung mit dem Gehäuse 12 des Planetengetriebes verbindbar ist und das in einer zweiten Schaltstellung mit dem Sonnenrad 2 mit Hilfe einer Nabe 6 verbindbar ist. Die Nabe 6 umgibt die Antriebswelle 1 konzentrisch. Mit 5 ist die Schiebemuffe bezeichnet, die das Umschalten zwischen den beiden Schaltstellungen bewirkt. Die Schiebemuffe 5 ist dabei axial auf dem Hohlrad 4 beweglich gelagert.

30

In der oberen Hälfte in der einzigen Figur befindet sich die Schiebemuffe 5 im Eingriff mit der Bremsscheibe 14, wobei diese Schaltstellung der Übersetzung i > 1 des zweistufigen Planetengetriebes entspricht.

6

Gemäß der Erfindung ist die Schiebemuffe 5 an ihrem dem Hohlrad 4 abgewandten Ende mit einem konzentrisch zur Nabe 6 angeordneten Zentrierdurchmesser 7 versehen, der, wie es in der untere Hälfte von Figur 1 dargestellt ist, bei i= 1 in Eingriffsstellung der Schiebemuffe 5 mit der Nabe 6 einen konzentrisch zur Achse der Nabe 6 und auf ihr ausgebildeten Zentrierbund 8 umgreift und auf ihm anliegt.

Vorteilhafterweise ist die mit dem Zentrierbund 8 bei Annäherung des Zentrierdurchmessers 7 zuerst in Berührung kommende, quer zur Verschieberichtung liegende Kante des Zentrierdurchmessers mit einer Schräge versehen; in ebenso vorteilhafter Weise ist die mit dem Zentrierdurchmesser 7 bei dessen Annäherung an den Zentrierbund 8 zuerst in Berührung kommende quer zur Verschieberichtung verlaufende Kante des Zentrierbundes mit einer Schräge versehen, sodass bei einem geringfügigen Versatz zwischen Zentrierdurchmesser 7 und Zentrierbund 8 ein problemloses Auflaufen des Zentrierdurchmessers auf den Zentrierbund ermöglicht wird.

20

5

10

15

Das nach dem Umgreifen und dem Anliegen auf dem Zentrierbund 8 zwischen diesem und dem Zentrierdurchmesser 7 bestehende Spiel ist, wie bereits erwähnt, erheblich kleiner als das bei dem herkömmlichen Planetengetriebe bestehende Spiel zwischen Schiebemuffe und Verzahnung des Hohlrades.

30

25

Auf der Oberseite des Zentrierdurchmessers 7 ist ferner ein Haltering 9 für das Schiebemuffenlager 13 vorgesehen, der vorzugsweise aufgeschrumpft ist. Dieser axial fixierte Haltering 9 sorgt dafür, dass keine zusätzliche Unwucht auftritt.

7

Es sei noch betont, dass eine Zentrierung zwischen Schiebemuffe 5 und Nabe 6 in der in der Figur oben dargestellten Schaltstellung (i > 1) nicht erforderlich ist, da in dieser Schaltstellung die Schiebemuffe 5 steht und in eine Bremse bzw. Bremsscheibe 14 eingreift.

5

10

15

Das Vorsehen eines Zentrierdurchmessers an dem mit einer Nabe zusammenwirkenden Ende der Schiebemuffe sowie eines Zentrierbundes auf der Nabe beschränkt sich nicht auf Planetengetriebe für Werkzeugmaschinen, sondern ist auch in all denjenigen Getriebe anwendbar, bei denen Schiebemuffen in Eingriff mit einer Nabe oder anderen Verbindungsteilen gelangen, wie z. B. bei Kraftfahrzeuggetrieben, wobei auch hier die Laufruhe dadurch erhöht wird, dass das Leerlaufgeräusch im Getriebe erheblich vermindert wird.

8

Bezugszeichen

	1	Antriebswelle
5	2	Sonnenrad
	3	Abtriebswelle
	4	Hohlrad
	5	Schiebemuffe
	6	Nabe
10	7	Zentrierdurchmesser
	8	Zentrierbund
	9	Haltering
	10	Planetenträger
	11	Planetenrad
15	12	Gehäuse
	13	Schiebemuffenlager
	14	Bremsscheibe

9

Patentansprüche

- 1. Planetengetriebe, insbesondere für Werkzeugmaschi-5 nen, mit einer Antriebswelle, die mit einem Sonnenrad verbunden ist, mit einer Abtriebswelle, die mit einem Planetenträger verbunden ist und mit einem Hohlrad, das in einer ersten Schaltstellung mit dem Gehäuse und das in einer zweiten Schaltstellung mit dem Sonnenrad verbindbar ist, 10 mit einer Nabe, die die Antriebswelle konzentrisch umgibt und mit einer Schiebemuffe, die die Nabe konzentrisch umgibt und in der einen Schaltstellung mit der Nabe in Eingriff steht, dadurch gekennzeichnet, die Schiebemuffe (5) an ihrem dem Hohlrad (4) abgewandten 15 Ende mit einem konzentrisch zur Nabe (6) angeordneten Zentrierdurchmesser (7) versehen ist, der in Eingriffstellung der Schiebemuffe (5) mit der Nabe (6) einen konzentrisch zur Achse der Nabe auf ihr ausgebildeten Zentrierbund (8) 20 umgreift und auf ihm anliegt.
 - 2. Planetengetriebe nach Anspruch 1, dadurch ge-kennzeich net, dass die mit dem Zentrierbund (8) bei Annäherung des Zentrierdurchmessers (7) zuerst in Berührung kommende, quer zur Verschieberichtung des Zentrierdurchmessers werlaufende Kante des Zentrierdurchmessers mit einer Schräge versehen ist.
- 3. Planetengetriebe nach Ansprüchen 1 und 2, dadurch gekennzeich net, dass die mit dem Zentrier-durchmesser (7) bei Annäherung des Zentrierdurchmessers zuerst in Berührung, quer zur Verschieberichtung des Zent-

25

10

rierdurchmessers (7) verlaufende Kante des Zentrierbundes mit einer Schräge versehen ist.

- 4. Planetengetriebe nach einem der vorhergehenden Ansprüche, dadurch gekennzeich hnet, dass auf der der Nabe (6) abgewandten Oberseite des Zentrierdurchmessers (7) ein Haltering (9) vorgesehen ist.
- 5. Planetengetriebe nach Anspruch 4, dadurch ge10 kennzeich net, dass der Haltering (9) aufgeschrumpft ist.

5

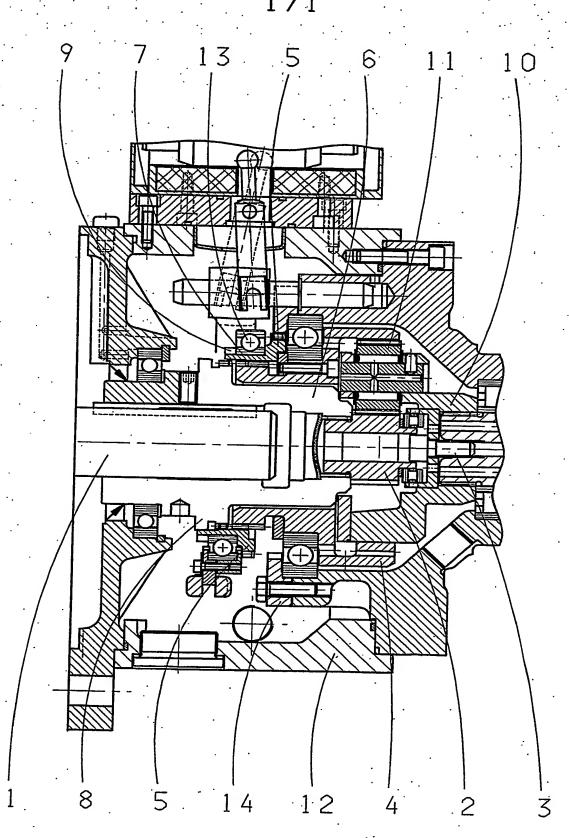


Fig. 1

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

in ational Application No

TA CLASS	OWA - TALL ADALIS DATE HATER		11 2001, 010000
A. CLASS IPC 7	F16H3/54 F16D23/04 F16H3/7	78	
	to International Patent Classification (IPC) or to both national classifi	ication and IPC	
	SEARCHED		
IPC 7	ocumentation searched (classification system followed by classification sy		
	ation searched other than minimum documentation to the extent that		
Electronic o	data base consulted during the international search (name of data b	ase and, where practical, search ter	rms used)
	ternal		
C. DOCUM	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT		
Category °	Citation of document, with Indication, where appropriate, of the re	elevant passages	Relevant to claim No.
Х	DE 17 75 827 A (GALICHER GEORGES EUGEN) 16 September 1971 (1971-0	CAMILLE	1-3
Υ	the whole document		4,5
Y	US 5 390 347 A (BURI GERHARD ET 14 February 1995 (1995-02-14)	AL)	4,5
A	the whole document		1-3
Α	US 4 976 671 A (ANDERSSON SVEN) 11 December 1990 (1990-12-11) the whole document		1-3
Α	US 6 196 944 B1 (SCHMITZ MATTHIA 6 March 2001 (2001-03-06) the whole document	S)	1
ı			
<u> </u>	ner documents are listed in the continuation of box C.	Patent family members are	e listed in annex.
"A" docume conside	tegories of cited documents: Introducing the general state of the art which is not ered to be of particular relevance	*T* later document published after or priority date and not in conf cited to understand the princip invention	flict with the application but
"L" docume	locument but published on or after the international ate nt which may throw doubts on priority claim(s) or s cited to establish the publication date of another	"X" document of particular relevant cannot be considered novel or involve an inventive step when	r cannot be considered to n the document is taken alone
"O" docume other rr	or other special reason (as specified) ant referring to an oral disclosure, use, exhibition or neans	"Y" document of particular relevance cannot be considered to Involv- document is combined with on ments, such combination being	ve an inventive step when the
aterin	nt published prior to the International filing date but an the priority date claimed	"&" document member of the same	patent family
	December 2004	Date of mailing of the Internatio	nal search report
	nailing address of the ISA	15/12/2004 Authorized officer	
	European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk Tel. (+31–70) 340–2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31–70) 340–3016	Vogt-Schilb, (G

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

Information on patent family members

ational Application No rci/EP2004/010883

Patent document cited in search report		Publication date		Patent family member(s)	Publication date
DE 1775827	Α	16-09-1971	DE	1775827 A1	16-09-1971
US 5390347	A	14-02-1995	DE DE WO EP	4121757 A1 59103438 D1 9201173 A1 0536230 A1	09-01-1992 08-12-1994 23-01-1992 14-04-1993
US 4976671	Α	11-12-1990	SE DE FR GB IT JP JP JP	435831 B 3320431 A1 2528141 A1 2121492 A ,B 1171823 B 1965179 C 6074828 B 59001846 A 8203512 A	22-10-1984 08-12-1983 09-12-1983 21-12-1983 10-06-1987 25-08-1995 21-09-1994 07-01-1984 08-12-1983
US 6196944	B1	06-03-2001	DE	19851895 A1	18-05-2000

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

: atlonales Aktenzeichen

			
A. KLASSI IPK 7	FIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES F16H3/54 F16D23/04 F16H3/78		
Nach der In	ternationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Klas	sifikation und der IPK	
	RCHIERTE GEBIETE		
	ner Mindestprüfstoff (Klassifikationssystem und Klassifikationssymbo	ie)	
IPK 7	F16H F16D		
Recherchie	rte aber nicht zum Mindestprüfstoff gehörende Veröffentlichungen, so	weit diese unter die recherchierten Gebiete	fallen
Während de	er internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (N	ame der Datenbank und evtl. verwendete S	Suchbegriffe)
EPO-In	ternal		
C. ALS WE	SSENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie*	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe	e der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
х	DE 17 75 827 A (GALICHER GEORGES EUGEN) 16. September 1971 (1971-0		1-3
Y	das ganze Dokument	3 10)	4,5
Υ	US 5 390 347 A (BURI GERHARD ET 14. Februar 1995 (1995-02-14)	AL)	4,5
A	das ganze Dokument		1-3
A	US 4 976 671 A (ANDERSSON SVEN) 11. Dezember 1990 (1990-12-11) das ganze Dokument		1–3
A	US 6 196 944 B1 (SCHMITZ MATTHIAS 6. März 2001 (2001-03-06) das ganze Dokument 	5)	1
	tere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu	X Siehe Anhang Patentfamille	
Besonden 'A' Veröffe aber r 'E' älteres	nehmen e Kategorien von angegebenen Veröffentlichungen : entlichung, die den aligemeinen Stand der Technik definiert, nicht als besonders bedeutsam anzusehen ist Dokument, das jedoch erst am oder nach dem internationalen	"T" Spätere Veröffentlichung, die nach dem oder dem Prioritätsdatum veröffentlich Anmeldung nicht kollidiert, sondern nu Erfindung zugrundellegenden Prinzips Theorie angegeben ist	i worden ist und mit der r zum Verständnis des der oder der ihr zugrundeliegenden
"L" Veröffe scheir ander soll oc	ntlichung, die geelgnet ist, einen Prioritätsanspruch zweifelhaft er- nen zu lassen, oder durch die das Veröffentlichungsdatum einer en im Recherchenbericht genannten Veröffentlichung belegt werden der die aus einem anderen besonderen Grund angegeben ist (wie	kann nicht als auf erfinderischer Tätigk	chung nicht als neu oder auf ichtet werden itung; die beanspruchte Erfindung zeit beruhend betrachtet
"O" Veröffe elne E "P" Veröffe	sführt) entlichung, die sich auf eine mündliche Offenbarung, Benutzung, eine Ausstellung oder andere Maßnahmen bezieht entlichung, die vor dem internationalen Anmeldedatum, aber nach beanspruchten Prioritätsdatum veröffentlicht worden ist	werden, wenn die Veröffentlichung mit Veröffentlichungen dieser Kategorie in diese Verbindung für einen Fachmann *&* Veröffentlichung, die Mitglied derselber	Verbindung gebracht wird und naheliegend ist
Datum des	Abschlusses der internationalen Recherche	Absendedatum des internationalen Re	cherchenberichts
<u> </u>	. Dezember 2004	15/12/2004	
Name und	Postanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL – 2280 HV Rijswijk	Bevollmächtigter Bediensteter	
	Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Vogt-Schilb, G	

INTERNATIONALER RECHERCHENBERICHT

onales Aktenzeichen
PP2004/010883

Im Recherchenbericht ngeführtes Patentdokume	nt	Datum der Veröffentlichung		Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung
DE 1775827	Α	16-09-1971	DE	1775827	A1	16-09-1971
US 5390347	A	14-02-1995	DE DE WO EP	4121757 59103438 9201173 0536230	D1 A1	09-01-1992 08-12-1994 23-01-1992 14-04-1993
US 4976671	A	11-12-1990	SE DE FR GB IT JP JP JP	435831 3320431 2528141 2121492 1171823 1965179 6074828 59001846 8203512	A1 A1 A ,B B C B A	22-10-1984 08-12-1983 09-12-1983 21-12-1983 10-06-1987 25-08-1995 21-09-1994 07-01-1984 08-12-1983
US 6196944	B1	06-03-2001	DE	19851895	A1	18-05-2000